

**Advies Centre of Expertise Logistiek (Kennis DC Logistiek)**

**Penvoerder: Hogeschool van Amsterdam**

03 november 2014

De Reviewcommissie (hierna commissie) heeft kennis genomen van het voorstel van 3 mei 2012, de rapportage van de Hogeschool van Amsterdam over het Centre of Expertise van 1 juli 2014 van het College van Bestuur aan de minister van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap en het jaarverslag 2013 van Hogeschool van Amsterdam.

De commissie heeft de voortgang beoordeeld aan de hand van de criteria die de minister van OCW bij brief van 31 januari 2013 (OCW, 479233) aan de hogescholen bekend heeft gemaakt.

De commissie heeft op 3 september jl. een gesprek gevoerd met een vertegenwoordiging van het Centre of Expertise Logistiek (Kennis DC Logistiek).

Op basis van de schriftelijke informatie en het gevoerde gesprek komt de commissie tot het volgende oordeel ten aanzien van de twee hoofdcriteria.

**Overwegingen ten aanzien van de integrale zwaartepuntvorming rond onderwijs en onderzoek**

De commissie constateert dat het Centre zich heeft geprofileerd als een koepelorganisatie die regio's verbindt, stimuleert en taakverdeling regisseert. Zes hogescholen (HvA, HS Rotterdam, NHTV Breda, HAN, Fontys HS en Windesheim) werken samen met EVO en TLN aan praktijkgericht onderzoek om het onderwijs vanuit regionale herkenbaarheid te profileren. De opbouw van een landelijk duurzame kennisinfrastructuur Logistiek vindt plaats in samenwerking met het bedrijfsleven. Het Ondernemersplein, een landelijke vraagbaak voor ondernemers, krijgt specifiek voor de logistieke sector in samenwerking met de Kamer van Koophandel gestalte. De verdeling tussen landelijke en regionale samenwerking begint vruchten af te werpen.

**Overwegingen ten aanzien van de cofinanciering en publiek-private(-publieke) samenwerking**

De commissie neemt een ontwikkeling waar bij het Centre naar een *shared service system* met landelijke en regionale projecten. Aan de hand van zes *roadmaps* wordt bepaald waar, welke expertise zal opbloeien. De cofinanciering vanuit bedrijfsleven is substantieel en komt met name uit de regionale KennisDC's. 20% van de profileringsmiddelen worden voor het landelijk Centrum ingezet, 80% komt ten bate van de zes regionale Kennis-DC's. Aandachtspunt betreft structurele financiering van het landelijk Centre; er is overleg met de branches en FNV over de allocatie van O&O fondsen voor structurele financiering. Ook wordt er gewerkt aan een lidmaatschapsmodel.

**Advies aan de minister van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap**

Op grond van het voorgaande concludeert de commissie dat het Centre of Expertise Logistiek (Kennis DC Logistiek) een solide basis heeft gelegd die voldoende vertrouwen

biedt voor een duurzame financiële en inhoudelijk zelfstandige publiek-private(-publieke) samenwerking in 2016 en verder.